

#Soterramiento Real

MURCIA • OCTUBRE DE 2017 • N.º 1



EL SOTERRAMIENTO COMIENZA YA

LA ALTA VELOCIDAD CRUZARÁ MURCIA BAJO TIERRA

Murcia tendrá Ave y viajará bajo tierra. Las obras para el soterramiento de las nuevas vías empezarán en el mismo instante en que el servicio de Cercanías quede garantizado en una vía provisional y paralela para que los ciudadanos de Murcia puedan seguir trasladándose sin problemas por la región.

Para cuando esa vía, que dará paso a los Cercanías, en-

EL PRESUPUESTO PARA EL PROYECTO COMPLETO ES DE 606 MILLONES DE EUROS Y LAS OBRAS ESTÁN YA EN MARCHA. EL PROYECTO DE SOTERRAMIENTO, QUE TENDRÁ 4 KM, SE AGILIZA REDUCIENDO LA EJECUCIÓN A SOLO DOS FASES EN LOS QUE SE TRABAJARÁ DE FORMA SIMULTÁNEA

tre en servicio, las infraestructuras para la alta velocidad estarán también completas desde Monforte del Cid hasta la Tiñosa, de modo que la vía provisional servirá igualmente

para adelantar la llegada de la alta velocidad a Murcia capital. Solo dos años después, el soterramiento estará terminado en este tramo, la vía provisional desaparecerá y esos

misimos trenes accederán a la ciudad bajo tierra.

Durante el periodo de obras, los barrios alrededor de Santiago el Mayor quedarán comunicados mediante

una pasarela que garantizará la seguridad de los peatones. La permeabilidad, por tanto, será permanente y se podrá cruzar sin problemas de un lado a otro. Al finalizar la obra de soterramiento en ese tramo, la comunicación será por fin en superficie y sin restricciones.

En ese momento, Murcia tendrá ya un tren de alta velocidad y cercanías que viajen bajo tierra.



NUEVA ESTACIÓN
LA ANTIGUA
TENDRÁ OTROS USOS
MUNICIPALES



LA ALTA VELOCIDAD LLEGA A MURCIA EN 2018

EL SOTERRAMIENTO SE EXTENDERÁ DESDE SENDA DE LOS GARRES HASTA BARRIOMAR Y TENDRÁ UNA PROFUNDIDAD DE 8 METROS

El proyecto ferroviario que va a cambiar completamente el aspecto de la ciudad de Murcia nació del acuerdo entre el Ministerio de Fomento, a través de Adif y Adif Alta Velocidad, el Ayuntamiento y el Gobierno regional, que crearon la Sociedad Murcia Alta Velocidad para llevarlo adelante de forma coordinada y de la mejor manera tanto para los vecinos como para los servicios de trenes.

El Ministerio de Fomento, a través de esta sociedad, trabaja para hacer realidad la llegada de la alta velocidad y el mantenimiento de los Cercanías para beneficiar

a la ciudad en su conjunto y, en particular, a los vecinos de los barrios cercanos a las actuales vías del tren. La mejor manera de conseguirlo es con un tren que vaya soterrado. Y finalmente lo hará en una longitud de casi 4 kilómetros después de que este verano Adif haya incorporado las propuestas de la plataforma ciudadana para que el soterramiento llegue a la estación a cota menos 8. De esta manera, el tren irá bajo tierra desde la Senda de los Garres hasta Barriomar pasando por la Estación del Carmen, cuyo edificio actual se rehabilitará y transformará para otros usos municipales porque se construirá una nueva y mo-

derna estación de tren adaptada a las nuevas necesidades ferroviarias.

Con el proyecto ya redefinido, la llegada de la alta velocidad a Murcia será una realidad el primer trimestre de 2018 gracias a una vía provisional que resulta imprescindible para mantener la circulación de trenes mientras se ejecuta el soterramiento. Las obras para soterrar las vías se ejecutarán de forma simultánea desde ambos extremos de entrada y salida del tren, tanto en Senda de los Garres como en Barriomar, para que los murcianos puedan disfrutar lo antes posible del resultado final, una ciudad sin vías en superficie.



ESTAS FOTOGRAFÍAS SON RECREACIONES ORIENTATIVAS SOBRE EL PROYECTO

SUPERFICIE SOTERRADA

INVERSIÓN TOTAL

3.953

606

METROS ENTRE
SENDA DE LOS GARRES Y
BARRIOMAR

MILLONES PARA LA
INTEGRACIÓN Y PARA
LA URBANIZACIÓN
POSTERIOR



PERMEABILIDAD
COMUNICACIÓN
TOTAL ENTRE
BARRIOS





**ENTORNO URBANO
RENOVADO** CONVIVIRÁN
LOS DOS EDIFICIOS DE
ESTACIONES



URBANÍSTICO FINAL QUE TENDRÁ QUE SER APROBADO POR EL PLENO AYUNTAMIENTO. FOTOS: URBAN SIMULATIONS

EJECUCIÓN

2

FASES SIMULTÁNEAS
A: SENDA DE LOS GARRES
Y SANTIAGO EL MAYOR
B: ESTACIÓN DEL CARMEN
Y BARRIOMAR

TRÁFICOS

90

NÚMERO DE TRENES
AL DÍA QUE SE PREVE
QUE CIRCULEN POR LA
ESTACIÓN

NÚMERO DE VÍAS

7

PARA CERCANÍAS,
ALTA VELOCIDAD,
Y MERCANCÍAS

CERCANÍAS MANTENDRÁ SUS SERVICIOS HASTA EL CARMEN

Con la vía provisional, los Cercanías y los trenes AVE podrán llegar hasta el centro de Murcia sin que las obras del soterramiento les afecten.

¿Qué supondría llegar sólo hasta Beniel? El aislamiento de Murcia en tren, perjudicar gravemente a los que utilizan a diario el tren de Cercanías para ir a trabajar, a estudiar, al médico o a hacer gestiones, y grandes problemas para llegar a la ciudad desde un lugar que está a casi 40 minutos de la capital. Beniel es una muy

buena estación de Cercanías, pero no reúne las características necesarias para la alta velocidad, que genera unos flujos de pasajeros y de necesidades distintas.

Mantener el servicio de Cercanías hasta el centro de la ciudad beneficia a los ciudadanos de Murcia para no trastocar sus rutinas diarias, pero además la vía provisional servirá para que las mercancías, tan necesarias para el tejido empresarial murciano, sigan con sus tráficos habituales.

PRÓXIMOS PASOS

- **OCTUBRE 2017:** APROBACIÓN DEL COMPLEMENTARIO PARA EL SOTERRAMIENTO ENTRE SENDA DE LOS GARRES Y SANTIAGO EL MAYOR (FASE 1)
- **EN REDACCIÓN** EL PROYECTO DE SOTERRAMIENTO ENTRE ESTACIÓN DEL CARMEN Y BARRIOMAR (FASE 2)
- **FEBRERO 2018:** FIN OBRAS DESVÍO PROVISIONAL (POR AQUÍ CIRCULARÁN CERCANÍAS, MERCANCÍAS Y ALTA VELOCIDAD). COMIENZA EL PERIODO DE CIRCULACIÓN EN PRUEBAS
- **PRIMAVERA 2018:** LICITACIÓN DE OBRA DE SOTERRAMIENTO ENTRE EL CARMEN Y BARRIOMAR (FASE 2)



PASEO URBANIZADO
MÁS ESPACIO PARA LOS
CIUDADANOS

MÁS SEGUROS, MENOS MOLESTIAS

LA LEY DEL SECTOR FERROVIARIO PROMUEVE LA DESAPARICIÓN DE LOS PASOS A NIVEL, POR ESO PROHIBE MANTENERLOS EN VÍAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

El ferrocarril quiere ser más seguro cada día y, por eso, la Ley del Sector Ferroviario prohíbe que se mantengan abiertos pasos a nivel en vías nuevas, aunque se trate de una vía provisional que funcionará sólo dos años, como ocurrirá en Murcia.

Para que los vecinos de uno y otro lado de la vía se puedan comunicar mejor mientras duren las obras de soterramiento,

se construirá una nueva pasarela y se estudiarán otros pasos que no crucen las vías y que serán completamente seguros para todos.

Cuando acaben las obras, desaparecerán para siempre seis pasos muy peligrosos para los vehículos y los peatones, y los vecinos que ahora están separados por las vías podrán volver a unirse y tener un entorno mucho más agradable.

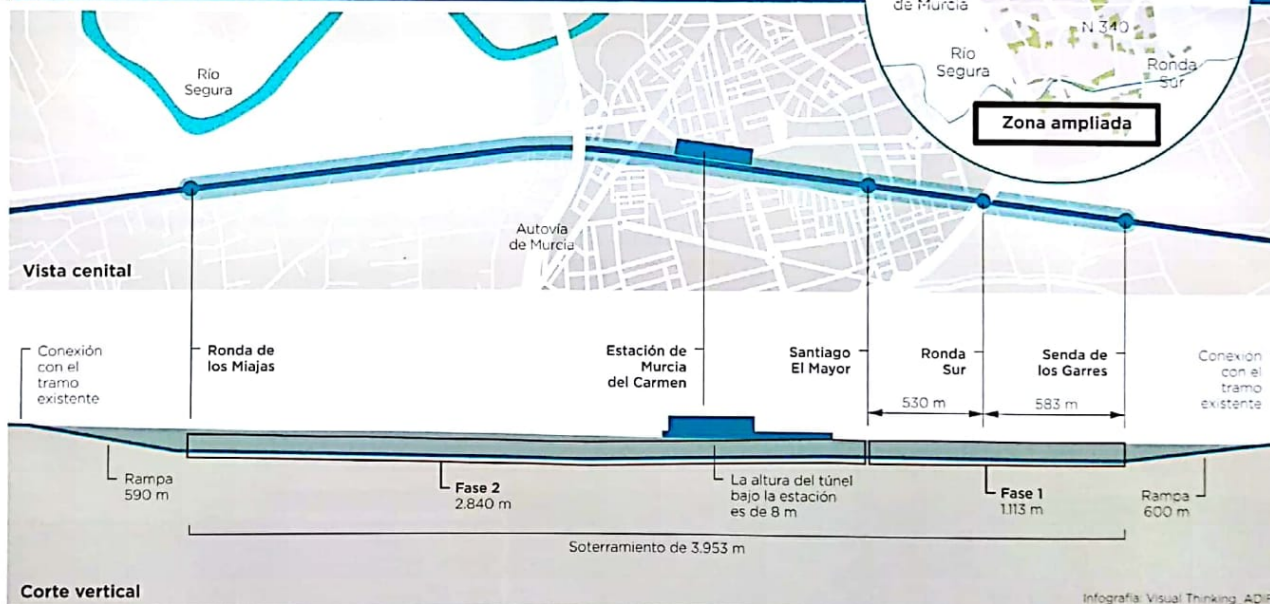
La normativa propone también reducir al máximo las molestias que puede provocar la obra para una vía provisional como esta. Por esta razón, las nuevas vías en zonas urbanas y, sobre todo, aquellas por las que circulan trenes rápidos, deben quedar separadas de las calles por vallas que garanticen la seguridad de todos y eviten las molestias por el exceso de ruido y polvo que provocan los trabajos de obra. En Murcia se han colocado pantallas transparentes de metacrilato precisamente con ese doble objetivo y, lógicamente, solo permanecerán durante las obras. Al acabar se retirarán y los ciudadanos tendrán libre acceso al nuevo espacio urbano en el que se convertirán las actuales vías.

EMPRESARIOS E INGENIEROS APOYAN EL PROYECTO

El proyecto que se va a realizar en la capital de la región tiene el apoyo de las confederaciones regionales de las Organizaciones Empresariales de Murcia, Cartagena y Lorca, la Cámara de Comercio de Murcia, y de los colegios profesionales de Arquitectos, Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ingenieros Industriales, Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

y de Economistas de Murcia. Estas instituciones han ofrecido su colaboración a todo el equipo de ingenieros de Adif y al Ministerio de Fomento para hacer realidad un proyecto que beneficiará no sólo a la ciudad de Murcia sino a los más de 1,4 millones de habitantes de toda la comunidad, conscientes de las ventajas que tiene el AVE también para el crecimiento económico de la región.

Soterramiento de las vías



EL MINISTERIO DE FOMENTO FINANCIARÁ EL 66% DEL SOTERRAMIENTO

El Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Murcia y el Gobierno regional han acordado también cómo pagar el proyecto, que tiene un presupuesto final de más de 606 millones de euros.

Las tres entidades forman parte de la Sociedad Murcia

Alta Velocidad, el instrumento que canaliza todo el proyecto, desde la aprobación de las propuestas ferroviarias hasta su financiación. De esta manera, Adif Alta Velocidad aporta 400,9 millones de euros, es decir, dos tercios del coste, el Gobierno de la Región de Murcia

Financiación

Murcia Alta Velocidad	%	Inversión (M€)
Adif-Alta Velocidad	66%	400,9
Región de Murcia	26%	157,61
Ayuntamiento de Murcia	8%	48,50
Total	100%	606,20

se hace cargo del 26%, destinando 157,61 millones de euros, mientras que el Ayuntamiento costeará los casi 50 millones de euros restantes. Del presupuesto total, 568,1 millones se invertirán en la integración ferroviaria y 38,10 en el desarrollo urbanístico.