

## Gana el taxi, pierde Barcelona

En los últimos años, el sector de la VTC ha protagonizado la revolución de la movilidad en España. Por un lado, miles de personas (la mayoría de ellas desempleadas) han encontrado un empleo digno y estable. Y por el otro, las principales ciudades españolas ya disfrutaban de una movilidad más eficiente, más económica y más sostenible.

Aun así, la mal llamada “guerra del taxi” ha eclipsado muchos de los beneficios de esta revolución. En los últimos dos años, hemos sido víctimas de numerosas y constantes oleadas de violencia contra nuestros vehículos y sus conductores, que han visto cómo desempeñar su trabajo se convertía en una odisea.

Hace poco más de un mes, casi todos los medios coincidían en que la guerra del taxi había llegado a su fin. Pero la verdad es que esta batalla hacía tiempo que también se libraba en los despachos. Y bajo la amenaza de más conflictos, la presión del taxi iba en aumento. Porque la verdad es que la facción más radical del taxi de Barcelona no quería convivencia, quería que desapareciéramos.

Y con ese objetivo se pusieron a trabajar, de la mano de la AMB, para expulsar a la VTC de Barcelona. ¿El resultado? El pleno del Área Metropolitana de Barcelona ha aprobado hoy un reglamento que priva a cientos de VTCs de su derecho a operar.

¿Y esto qué implica? A efectos prácticos, este decreto implicará que más de 1.300 conductores y conductoras irán automáticamente al paro, con la consiguiente deuda de su autorización. Y también implicará que Barcelona volverá a ser la única gran ciudad europea sin alternativas como Uber o Cabify.

Por poner un ejemplo de un sector que también opere con licencias públicas, este decreto es como si mañana el Ayuntamiento decidiese que el número de farmacias en Barcelona es excesivo y que deben reducirse a la mitad. La gente que ha comprado su licencia, el local, ha invertido en reformas y pagado sus permisos e impuestos, lo perderían todo.

¿Suenan a ciencia ficción verdad? No en Barcelona. En Barcelona, una vez más, gana el taxi y pierden los ciudadanos. A costa de todo. Y de todos.

Eduardo Martín, presidente de UNAUTO VTC

Mariano Silveyra, Regional Manager Europe de Cabify

Juan Galiardo, Director de Uber en España