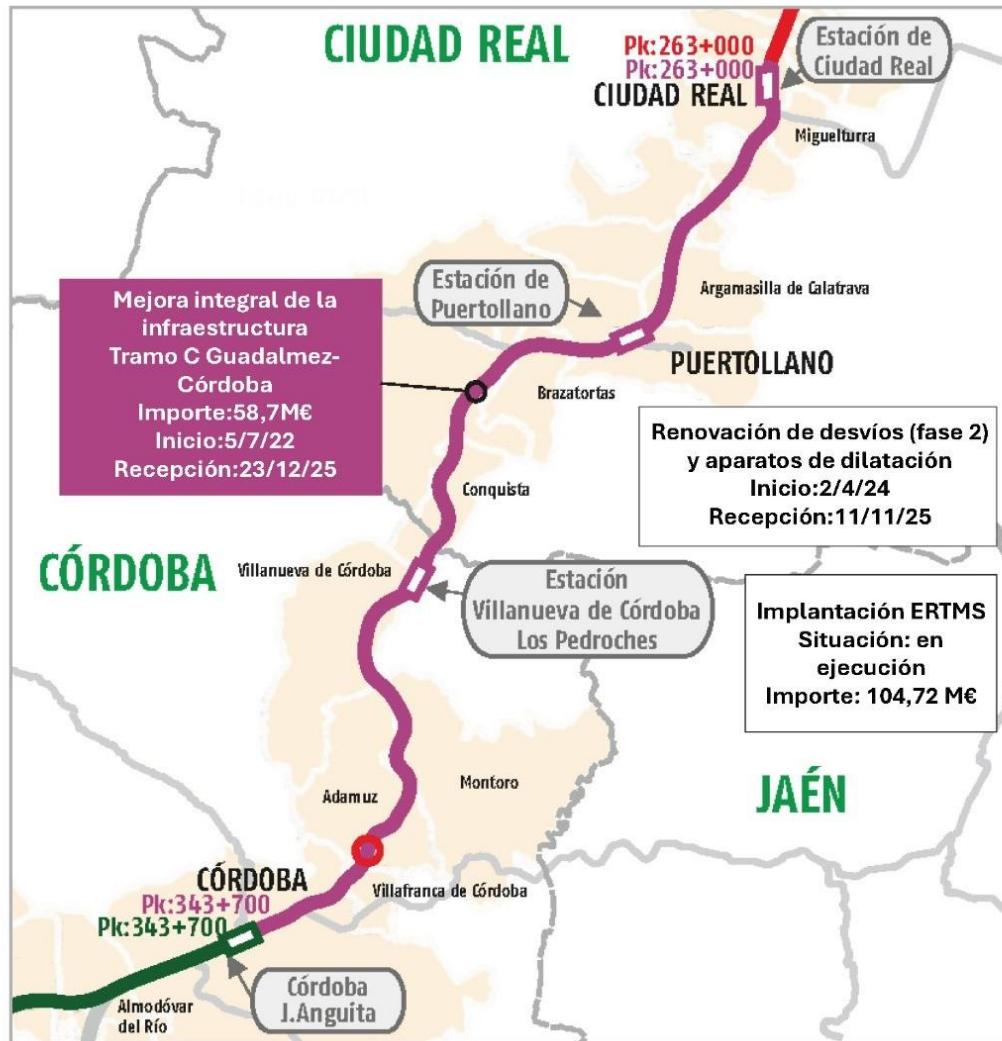


# Actuaciones en el entorno ferroviario de Adamuz







## DATOS DE LA SOLDADURA

LINEA:	LAV MADRID - SEVILLA	TRAMO:	PIB ADAMUZ	FECHA:	25/05/2025	
PK:	318+681	VIA:	1	HILO:	Derecha	CARRIL: N-U APARATO:
SOLDADOR:		EMPRESA:	MAQUISABA	TROQUEL:	MQ RG	Nº DE REGISTRO V1_318681_Derecha_Tran Entrada

## INSPECCIÓN VISUAL

DISCONTINUIDADES:	NO	FALTA DE FUSIÓN:	NO	ESCAPE DE COLADA:	NO	ALTURAS DE PIPAS:	BIEN (2-12 mm)
ALINEACIÓN DEL CORDÓN:	BIEN	FUSIÓN EN CABEZA:	BIEN	INCLS. DE ESCORIA:	BIEN	FISURACIÓN:	NO
LIMPIEZA DEL CORDÓN:	BIEN	ENTALLADURAS:	NO	LIQUIDOS PENETRANTES:	BIEN	POROS:	NO

OBSERVACIONES:

RESULTADO INSPECCIÓN VISUAL: ACEPTADA

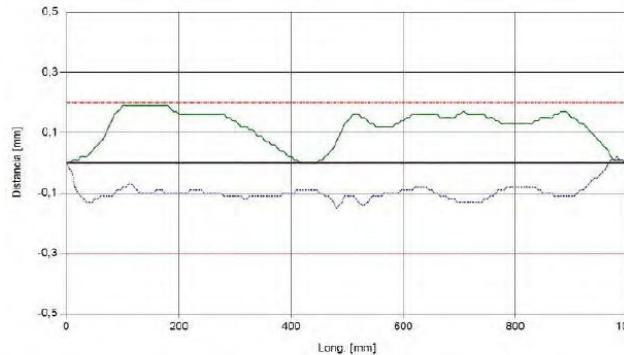
## INSPECCIÓN GEOMÉTRICA

TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS (NAV 3-3-2.1 4ª edición)

		ALINEACIÓN VERTICAL		ALINEACIÓN HORIZONTAL	
		NUEVO		USADO	
		V<250 KM/H	V≥250 KM/H	V<250 KM/H	V≥250 KM/H
ALTA	Máximo	0,3	0,2	0,3	0,2
	Minimo	0,1	0,1	0	0
BAJA		0	0	-0,15	-0,15
PLANITUD		-0,15	-0,15	-0,15	-0,15
Max. longitud esmerilada		600			

## Sup. Rodadura

MIN: 0,00 mm  
MAX: 0,19 mm



## C. Activa

MIN: -0,15 mm  
MAX: 0,02 mm

Regla de geometría utilizada: FERRODECOR RID 1000-ID 0057

Alineación vertical	Alineación horizontal	Planitud
Alta: BIEN	Baja: Abriendo vía: BIEN	Cerrando vía:

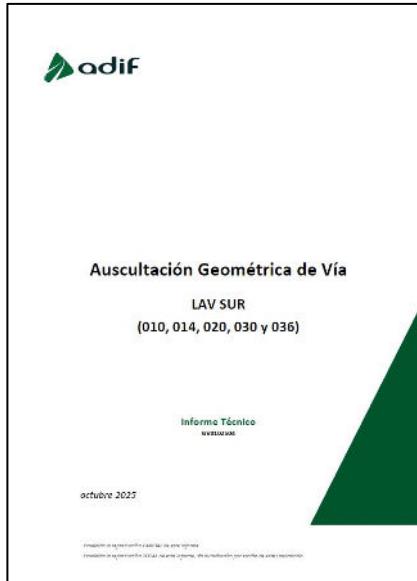
Observaciones:

Resultado inspección geométrica: ACEPTADA

# Auscultación Geométrica

**Objeto:** comprobar el estado de los parámetros de vía, a través de índices de calidad de vía y obtención de defectos puntuales

Fecha  
última  
inspección:  
**13/10/2025**



## Comentarios

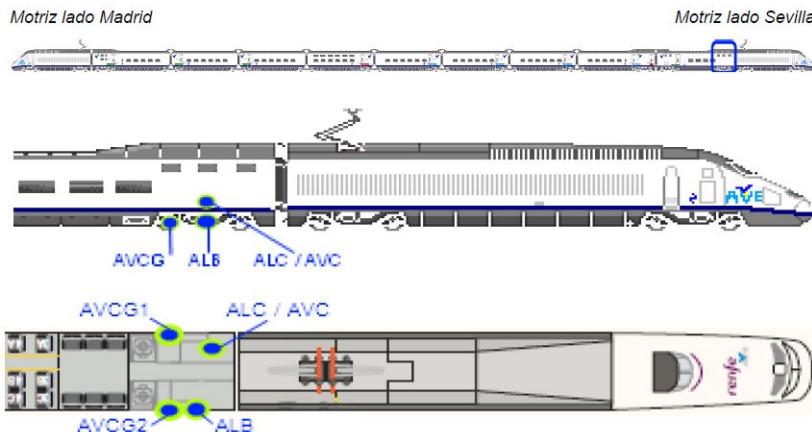
- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33 Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 2 veces/año

# Auscultación Dinámica

**Objeto:** registro de la respuesta del material rodante al interaccionar con la vía, midiéndose las distintas aceleraciones percibidas, para conocer los defectos que pueden afectar al confort y/o seguridad de la marcha.

Fecha  
última  
inspección:  
**21/11/2025**

## SITUACIÓN DE LA INSTRUMENTACIÓN



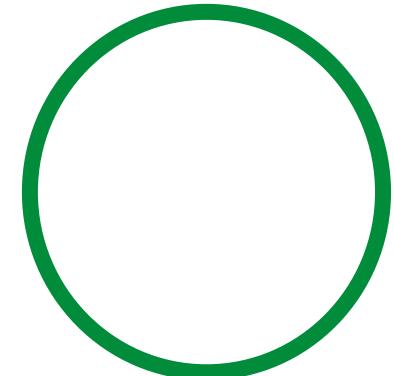
## Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33  
Auscultación geométrica y dinámica de vía  
mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 4 veces/año

# Auscultación ultrasónica

**Objeto:** revisión de la calidad de las soldaduras, tanto de su geometría, como de su aspecto visual y por ultrasonidos.

Fecha  
última  
inspección:  
**25/06/2025**



## Comentarios

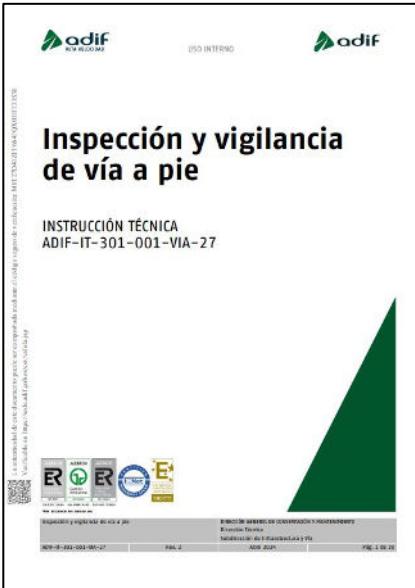
- La inspección ultrasónica es la revisión mediante ensayos no destructivos para comprobar el estado interno de la soldadura y su entorno.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-29 Auscultación de vía mediante ultrasonido.
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año
- La última inspección se hizo durante su construcción.

PK	VIA	HILO	FECHA INSPECCIÓN ACO (VIS Y GEOM)	EVALUACION INSPECCION VISUAL- LIQUIDOS PENETRANTES - GEOMETRICA	EVALUACION INSPECCION ULTRASONIDOS	RESULTADO FINAL EVALUACION SOLDADURA
318+681	1	Izquierda	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA

# Inspección y vigilancia a pie de vía

Objeto: trabajos de inspección y vigilancia que se realizan a pie, y prospecciones realizadas a mano y/o con carros manuales

Fecha  
última  
inspección:  
**05/11/2025**



## Comentarios

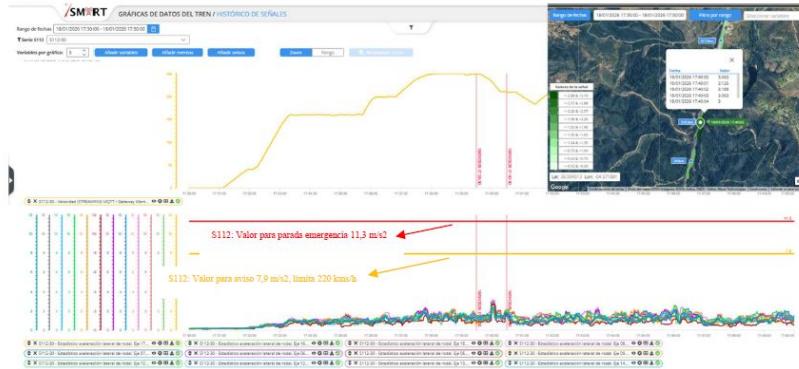
- En estas inspecciones, se revisan carriles, traviesas, balasto, sujetaciones, geometría, cerramientos, entorno, drenajes, desmontes, terraplenes, viaductos, túneles, pasos superiores y muros, entre otros.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-27 Inspección y vigilancia de vía a pie
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año

# Resumen de revisiones de vía en Adamuz desde mayo de 2025

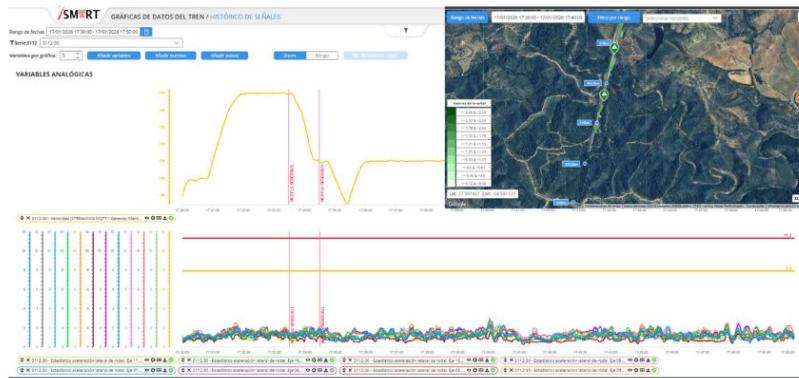
	Desde mayo 2025	Resultado
<b>Auscultación geométrica: 2</b>		08/09/2025 13/10/2025
<b>Auscultación dinámica: 5</b>		26/06/2025 08/09/2025 13/10/2025 15/10/2025 21/11/2025
<b>Inspección y vigilancia a pie de vía: 1</b>		05/10/2025
<b>Inspección de desvíos: 1</b>		07/01/2026
<b>Auscultación ultrasonidos de la vía: 1</b>		10/11/2025
<b>Auscultación ultrasonidos de la soldadura: 1</b>		25/06/2025
<b>Bateo de vía: 13 en el año 2025</b>		Último 06/11/2025

**• DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 17:40h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

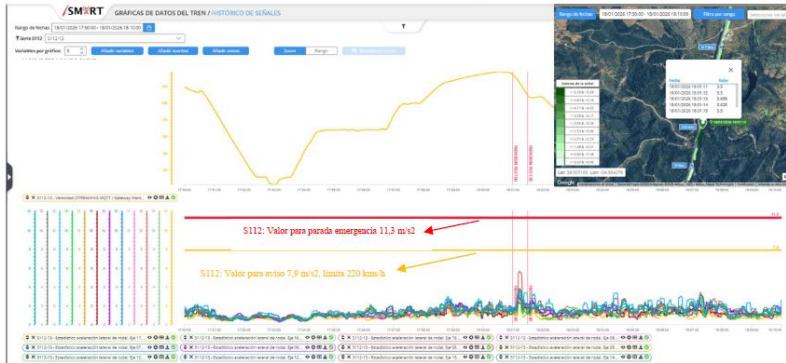
Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de "aviso" o "emergencia" programados en el sistema

**• DIA 17.01.26 sábado PASO POR ADAMUZ 17:34h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 18:01h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 10173 Málaga - Madrid**  
Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado km 139 ; pero no llegan a los valores de "aviso" o "emergencia" programados en el sistema

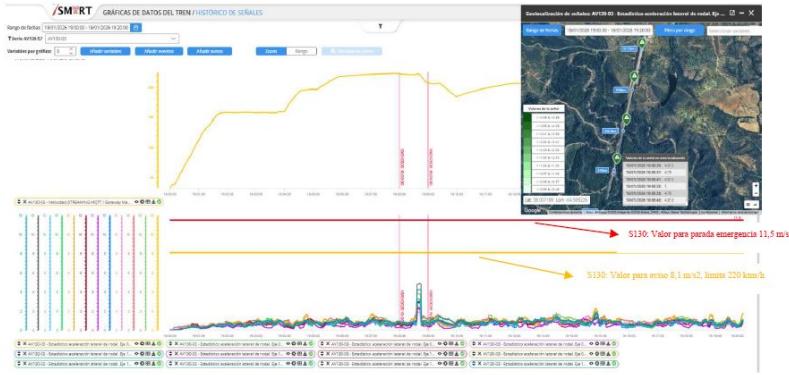


- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 8:52h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 2077 Granada - Madrid**  
Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



## 2. Inestabilidades recogidas en el sistema Tsmart durante la operación de los trenes

- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADMAMUZ 19:09h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid  
Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- DIA 16.01.26 viernes PASO POR ADMAMUZ 19:06h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid  
Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico, no se observan comportamientos anómalos.

