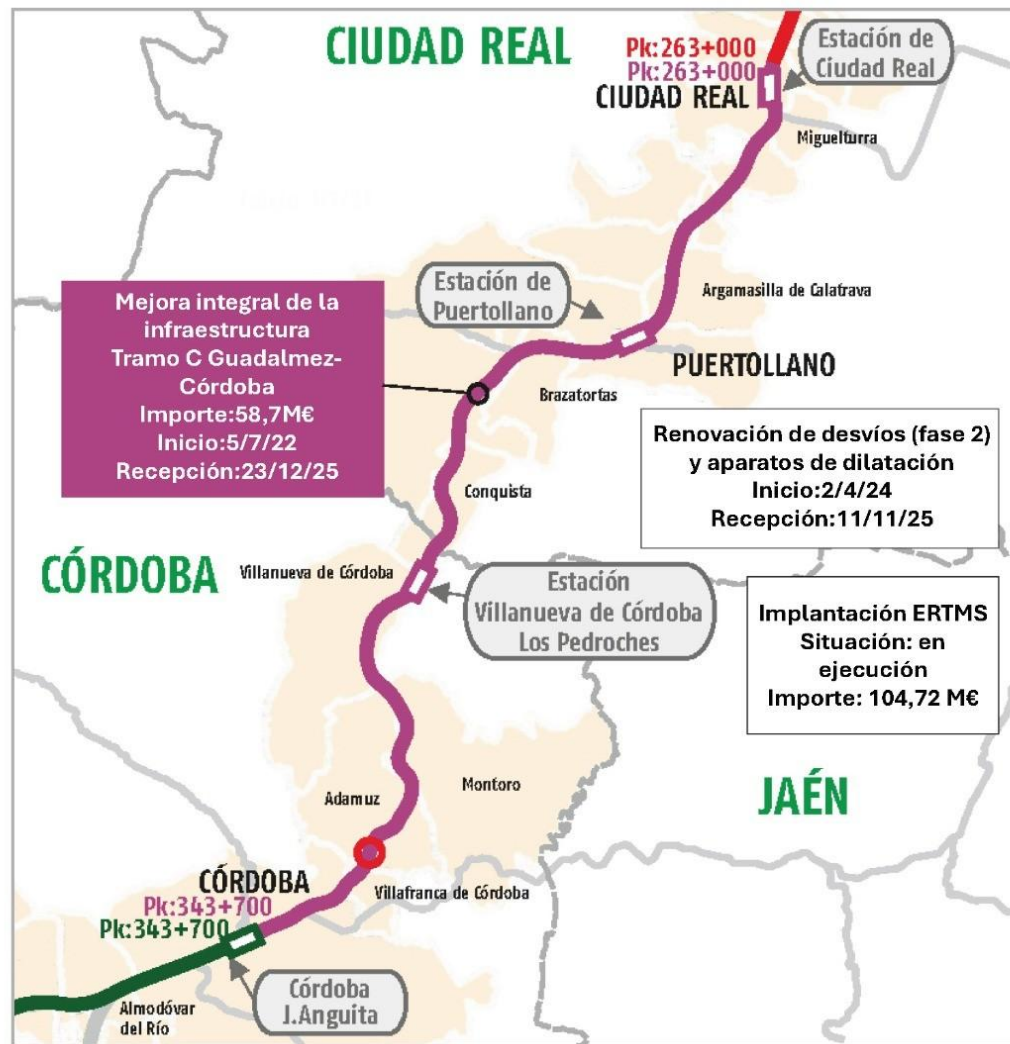


Actuaciones en el entorno ferroviario de Adamuz





RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A LOS SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS POR SOLDADOR												
PK	VIA	RELO	APARATO DE VIG.	UBICACION	TROQUEL	Fecha de Inspección	CODIGO ACO	FECHA DE EMISION DE COM.	FECHA DE RECUPERACION	RESPONSABLE DE LA MANUTENCION	EVALUACION DEL ESTADO ULTRASONICO	RESULTADO DE LA EVALUACION
3137/100	1	Derecha		Normalización	MG RS	9:30-29	V1-31070 Derecha, Normalización	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/140	1	Izquierda		Normalización	MG RS	9:30-29	V1-31074 Izquierda, Normalización	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/150	1	Dch. Derecha	631	TCG415F	MG RS	9:30-29	V1-31072 Dch. Derecha, AVIS1, TCG415F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/160	1	Dch. Derecha	631	JCA415F	MG RS	7:26-29	V1-31067 Dch. Derecha, AVIS1, JCA415F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/157	1	Ich. Directa	631	TCG415T	MG RS	7:26-29	V1-31067 Ich. Directa, AVIS1, TCG415T	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/167	1	Ich. Derecha	631	TCG459	MG RS	7:26-29	V1-31067 Ich. Derecha, AVIS1, TCG459	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/169	1	Dch. Derecha	631	NT1465	MG RS	7:26-29	V1-31065 Dch. Derecha, AVIS1, NT1465	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/149	1	Ich. Derecha	631	NT1465	MG RS	7:26-29	V1-31065 Ich. Derecha, AVIS1, NT1465	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/162	1	Dch. Derecha	631	TPD15F1	MG RS	7:26-29	V1-31065 Dch. Derecha, AVIS1, TPD15F1	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/163	1	Dch. Derecha	631	TCR395F	MG RS	7:26-29	V1-31065 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/162	1	Ich. Derecha	631	TCR395F	MG RS	7:26-29	V1-31065 Ich. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/162	1	Dch. Derecha	631	TCR395F	MG RS	7:26-29	V1-31065 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/199	1	Derecha		Normalización	MG RS	9:30-29	V1-31055 Derecha, Normalización	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/202	1	Derecha		Normalización	MG RS	9:30-29	V1-31055 Derecha, Normalización	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/242	2	Derecha		Planeta	MG RS	4:39-29	V2-31094 Derecha, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/242	2	Izquierda		Planeta	MG RS	4:39-29	V2-31094 Izquierda, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/242	2	Dch. Derecha		Planeta	MG RS	4:39-29	V2-31094 Dch. Derecha, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/246	2	Izquierda		Planeta	MG RS	4:39-29	V2-31090 Izquierda, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/246	2	Derecha		Tron. Salida	MG RS	4:39-29	V2-31096 Derecha, Tron. Salida	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/246	2	Dch. Derecha		Tron. Salida	MG RS	4:39-29	V2-31096 Dch. Derecha, Tron. Salida	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/134	2	Dch. Derecha	632	TPD15F1	MG RS	10:16-28	V2-31734 Dch. Derecha, AVIS2, TPD15F1	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/134	2	Ich. Directa	632	TCR25F2	MG RS	10:16-28	V2-31734 Ich. Directa, AVIS2, TCR25F2	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/134	2	Dch. Derecha	632	TCR395F	MG RS	10:16-28	V2-31734 Dch. Derecha, AVIS2, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/134	2	Dch. Derecha	632	TCR395F	MG RS	10:16-28	V2-31734 Dch. Derecha, AVIS2, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/124	2	Dch. Derecha	632	JCA153F	MG RS	10:16-28	V2-31704 Dch. Derecha, AVIS1, JCA153F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/124	2	Ich. Derecha	632	JCA153F	MG RS	10:16-28	V2-31724 Ich. Derecha, AVIS2, JCA153F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/124	2	Dch. Derecha	632	JCA153F	MG RS	10:16-28	V2-31724 Dch. Derecha, AVIS2, JCA153F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/130	2	Dch. Derecha		Tron. Entrada	MG RS	4:39-29	V2-31700 Derecha, Tron. Entrada	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/130	2	Izquierda		Tron. Entrada	MG RS	4:39-29	V2-31700 Izquierda, Tron. Entrada	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/138	2	Derecha		Planeta	MG RS	4:39-29	V2-31718 Derecha, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3137/138	2	Izquierda		Planeta	MG RS	4:39-29	V2-31718 Izquierda, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/143	3	Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/420	1	Izquierda		Planeta	MG RS	27:26-29	V1-31825 Izquierda, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/440	1	Derecha		Planeta	MG RS	27:26-29	V1-31818 Derecha, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/440	1	Izquierda		Planeta	MG RS	27:26-29	V1-31863 Izquierda, Planeta	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/479	1	Derecha		Tron. Salida	MG RS	25:26-29	V1-31849 Derecha, Tron. Salida	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/479	1	Izquierda		Tron. Salida	MG RS	25:26-29	V1-31845 Izquierda, Tron. Salida	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/515	1	Dch. Derecha	640	TCR395F	MG RS	27:26-29	V1-31818 Dch. Derecha, AVIS1, TCR395F	25/09/2022	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA
3138/5												

INSPECCION	A	SUBPROYECTO	MMA PTO.	C.C. PROYECTO	V.A. Q. TONOS	RECEPTOR	FECHA REC.	COMANDO	ACEPTACION	RECEPCION	RECEPCION
TOTAL DE SOLDADURAS INSPECCIONADAS		74	SEN		74			NAL		0	

MAYO - JUNIO				AÑO 2025		ALUMINOTERMICA				SI	
VIA	MACQUISABA	TROQUEL	MQ CC	PERMISO	feb-26						
LAV MADRID-SEVILLA				TRAMO	Tramo: CORDOBA SEVILLA	ESTACION				PIB ADAMUZ	
RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS POR SOLDADOR											
VIA	HITO	APARATO DEL VIA	UBICACION	TROQUEL	Fecha de troquel	CODIGO ACO	FECHA INSPECCION ACOT (M Y GUMI)	FECHA DE INSPECCION VISUAL (EJECUTORES Y TECNICO)	EVALUACION INSPECCION VISUAL (EJECUTORES Y TECNICO)	FECHA DE INSPECCION VISUAL (EJECUTORES Y TECNICO)	
37	1	Derecha	Tran Entrada	MQ CC	3-jun-25	V1_316937 Derecha Tran Entrada	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Izquierda	Tran Entrada	MQ CC	3-jun-25	V1_316937 Izquierda Tran Entrada	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Dch. Directa	TA2	MQ CC	13-jun-25	V1_317027 Dch. Directa AV531 TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Izq. Desviada	631	MQ CC	13-jun-25	V1_317027 Izq. Desviada AV531 TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Izq. Directa	631	INT-181	MQ CC	6-jun-25	V1_317081 Izq. Directa AV531 INT-181	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Dch. Directa	631	JCR262	MQ CC	6-jun-25	V1_317081 Dch. Directa AV531 JCR262	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Izq. Desviada	631	JCR364	MQ CC	6-jun-25	V1_317081 Izq. Desviada AV531 JCR364	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
37	1	Dch. Desviada	631	INT-453	MQ CC	6-jun-25	V1_317081 Dch. Desviada AV531 INT-453	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	1	Derecha	Tran Salida	MQ CC	3-jun-25	V1_317139 Derecha Tran Salida	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	1	Izquierda	Tran Salida	MQ CC	3-jun-25	V1_317139 Izquierda Tran Salida	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	1	Derecha	Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317175 Derecha Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	1	Izquierda	Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317175 Izquierda Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	1	Derecha	Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317211 Derecha Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	1	Izquierda	Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317211 Izquierda Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Derecha	Neutralización	MQ CC	11-jun-25	V2_316921 Derecha Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izquierda	Neutralización	MQ CC	11-jun-25	V2_316921 Izquierda Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Directa	632	INT-181	MQ CC	6-jun-25	V2_317105 Dch. Directa AV532 INT-181	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Directa	632	JCR262	MQ CC	6-jun-25	V2_317105 Izq. Directa AV532 JCR262	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Desviada	632	JCR364	MQ CC	6-jun-25	V2_317105 Dch. Desviada AV532 JCR364	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Desviada	632	INT-453	MQ CC	6-jun-25	V2_317105 Izq. Desviada AV532 INT-453	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Directa	632	INT-456	MQ CC	6-jun-25	V2_317171 Izq. Directa AV532 INT-456	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Desviada	632	INT-355	MQ CC	6-jun-25	V2_317171 Dch. Desviada AV532 INT-355	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Directa	632	TC4187	MQ CC	6-jun-25	V2_317209 Dch. Directa AV532 TC4187	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Desviada	632	TA2	MQ CC	13-jun-25	V2_317229 Dch. Desviada AV532 TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Directa	632	TA2	MQ CC	13-jun-25	V2_317229 Izq. Directa AV532 TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Desviada	632	TC4458	MQ CC	6-jun-25	V2_317229 Izq. Desviada AV532 TC4458	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Derecha	Neutralización	MQ CC	12-jun-25	V2_317432 Derecha Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izquierda	Neutralización	MQ CC	12-jun-25	V2_317432 Izquierda Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Derecha	Neutralización	MQ CC	29-may-25	V1_318300 Derecha Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izquierda	Neutralización	MQ CC	29-may-25	V1_318300 Izquierda Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Directa	645	TA2	MQ CC	2-jun-25	V1_318590 Dch. Directa AV545 TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Desviada	645	TA3	MQ CC	2-jun-25	V1_318600 Izq. Desviada AV545 TA3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Derecha	Neutralización	MQ CC	30-may-25	V1_318629 Derecha Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izquierda	Neutralización	MQ CC	30-may-25	V1_318629 Izquierda Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Derecha	Neutralización	MQ CC	1-jun-25	V2_318106 Derecha Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izquierda	Neutralización	MQ CC	1-jun-25	V2_318106 Izquierda Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Dch. Directa	644	TA2	MQ CC	2-jun-25	V2_318408 Dch. Directa AV544 TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izq. Desviada	644	TA3	MQ CC	2-jun-25	V2_318408 Izq. Desviada AV544 TA3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Derecha	Neutralización	MQ CC	31-may-25	V2_318589 Derecha Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
39	2	Izquierda	Neutralización	MQ CC	31-may-25	V2_318589 Izquierda Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
TOTAL DE SOLDADURAS INSPECCIONADAS				40	BLEN	40	MAL				0
ACCIONES:											

DATOS DE LA SOLDADURA

LINEA:	LAV MADRID - SEVILLA	TRAMO:	PIB ADAMUZ	FECHA:	25/05/2025
PK:	318+681	VIA:	1	HILO:	Derecha
SOLDADOR:		EMPRESA:	MAQUISABA	TROQUEL:	MQ RG
				Nº DE REGISTRO	V1_318681_Derecha_Tran Entrada

INSPECCION VISUAL

DISCONTINUIDADES:	NO	FALTA DE FUSIÓN:	NO	ESCAPE DE COLADA:	NO	ALTURAS DE PIPAS:	BIEN (2-12 mm)
ALINEACIÓN DEL CORDÓN:	BIEN	FUSIÓN EN CABEZA:	BIEN	INCLS. DE ESCORIA:	BIEN	FISURACIÓN:	NO
LIMPIEZA DEL CORDON:	BIEN	ENTALLADURAS:	NO	LIQUIDOS PENETRANTES:	BIEN	POROS:	NO

OBSERVACIONES:

RESULTADO INSPECCIÓN VISUAL: ACEPTADA
INSPECCIÓN GEOMÉTRICA

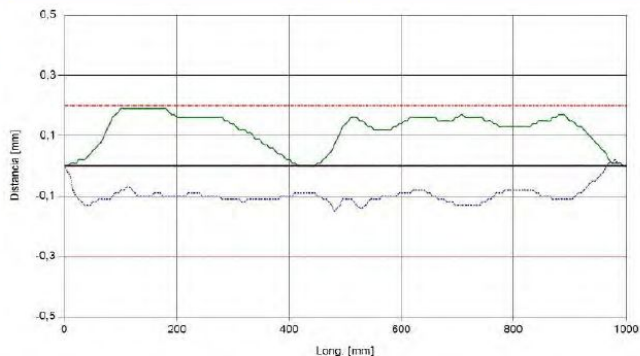
TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS (NAV 3-3-2.1 4ª edición)

ALINEACIÓN VERTICAL				ALINEACIÓN HORIZONTAL			
		NUEVO		USADO		CUALQUIER TIPO DE CARRIL	
		V<250 KM/H	V≥250 KM/H	V<250 KM/H	V≥250 KM/H		
ALTA	Máximo	0,3	0,2	0,3	0,2	Max. abriendo vía	0,3
	Mínimo	0,1	0,1	0	0	Max. cerrando vía	.0
BAJA		0	0	-0,15	-0,15	Escalón lateral patin	≤1,5
PLANITUD		-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	Máx. long. esmerilada	500
Max. longitud esmerilada		600					

Sup. Rodadura

MIN: 0,00 mm
MAX: 0,19 mm

C. Activa

MIN: -0,15 mm
MAX: 0,02 mm


Regla de geometría utilizada: FERRODECO RID 1000-ID 0057

Alineación vertical		Alineación horizontal		Planitud
Alta:	BIEN	Baja:	Abriendo vía: BIEN	Cerrando vía:

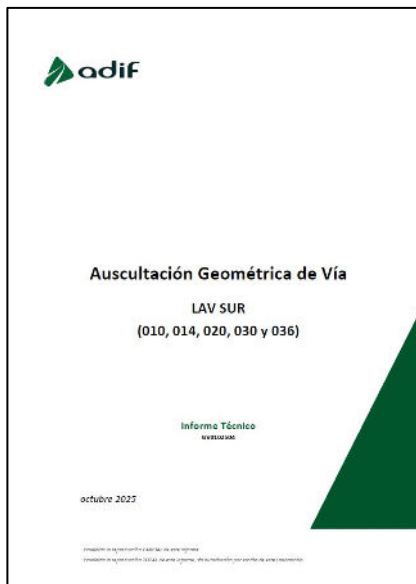
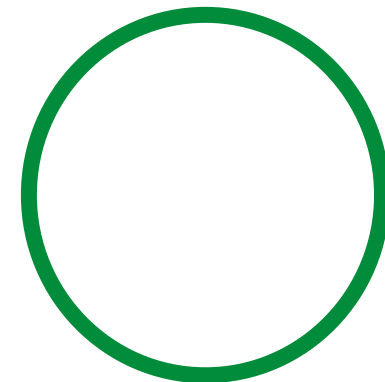
Observaciones:

Resultado inspección geométrica: ACEPTADA

Auscultación Geométrica

Objeto: comprobar el estado de los parámetros de vía, a través de índices de calidad de vía y obtención de defectos puntuales

Fecha
última
inspección:
13/10/2025



Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33 Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 2 veces/año

Auscultación Dinámica

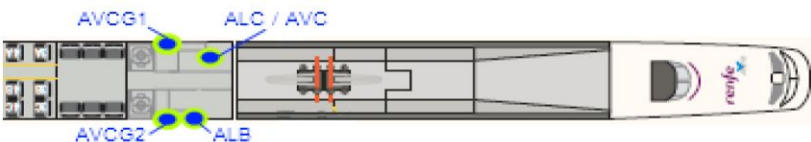
Objeto: registro de la respuesta del material rodante al interactuar con la vía, midiéndose las distintas aceleraciones percibidas, para conocer los defectos que pueden afectar al confort y/o seguridad de la marcha.

Fecha
última
inspección:
21/11/2025

SITUACIÓN DE LA INSTRUMENTACIÓN

Motriz lado Madrid

Motriz lado Sevilla



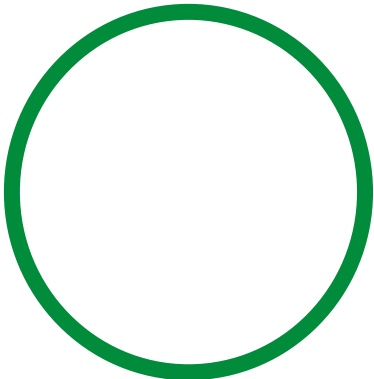
Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33
Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 4 veces/año

Auscultación ultrasónica

Objeto: revisión de la calidad de las soldaduras, tanto de su geometría, como de su aspecto visual y por ultrasonidos.

Fecha
última
inspección:
25/06/2025



Comentarios

- La inspección ultrasónica es la revisión mediante ensayos no destructivos para comprobar el estado interno de la soldadura y su entorno.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-29 Auscultación de vía mediante ultrasonido.
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año
- La última inspección se hizo durante su construcción.

PK	VIA	HILO	FECHA INSPECCIÓN ACO (VIS Y GEOM)	EVALUACION INSPECCION VISUAL- LIQUIDOS PENETRANTES - GEOMETRICA	EVALUACION INSPECCIÓN ULTRASONIDOS	RESULTADO FINAL EVALUACION SOLDADURA
318+681	1	Izquierda	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA

Inspección y vigilancia a pie de vía

Objeto: trabajos de inspección y vigilancia que se realizan a pie, y prospecciones realizadas a mano y/o con carros manuales

Fecha
última
inspección:
05/11/2025



Comentarios

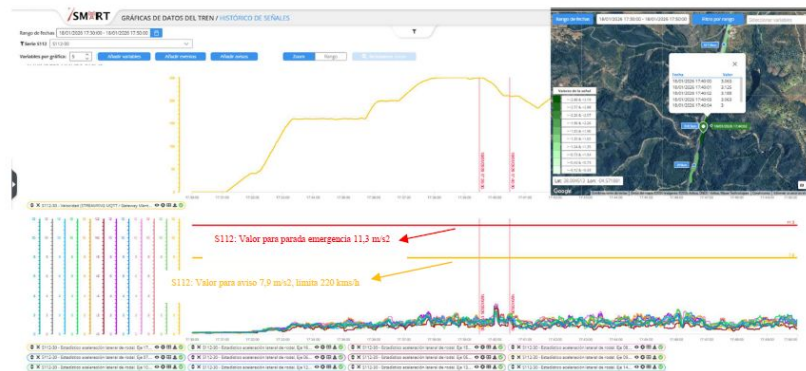
- En estas inspecciones, se revisan carriles, traviesas, balasto, sujeciones, geometría, cerramientos, entorno, drenajes, desmontes, terraplenes, viaductos, túneles, pasos superiores y muros, entre otros.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-27 Inspección y vigilancia de vía a pie
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año

Resumen de revisiones de vía en Adamuz desde mayo de 2025

	Desde mayo 2025	Resultado
Auscultación geométrica: 2	08/09/2025 13/10/2025	
Auscultación dinámica: 5	26/06/2025 08/09/2025 13/10/2025 15/10/2025 21/11/2025	
Inspección y vigilancia a pie de vía: 1	05/10/2025	
Inspección de desvíos: 1	07/01/2026	
Auscultación ultrasonidos de la vía: 1	10/11/2025	
Auscultación ultrasonidos de la soldadura: 1	25/06/2025	
Bateo de vía: 13 en el año 2025	Último 06/11/2025	

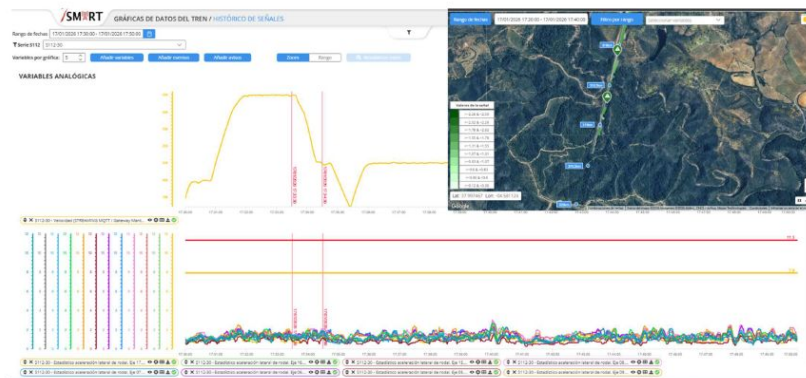
- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 17:40h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema

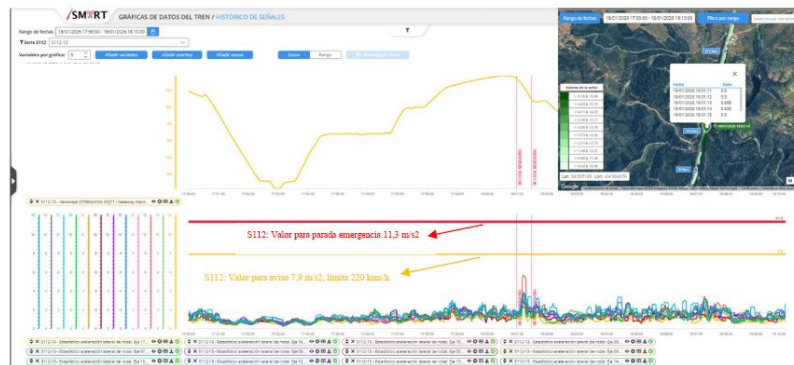


- **DIA 17.01.26 sábado PASO POR ADAMUZ 17:34h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 18:01h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 10173 Málaga - Madrid**
 Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de "aviso" o "emergencia" programados en el sistema

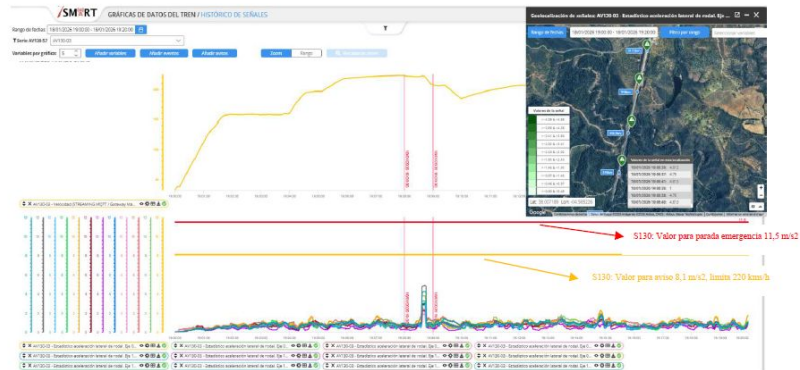


- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 8:52h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 2077 Granada - Madrid**
 Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



2. Inestabilidades recogidas en el sistema Tsmart durante la operación de los trenes

- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 19:09h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid
Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- DIA 16.01.26 viernes PASO POR ADAMUZ 19:06h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid
Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico, no se observan comportamientos anómalos.

